

鉄道ジャーナル 主要目次 2003年

No.435 1月号

特集 ひかりからのぞみへ

(グラフ)のぞみ疾走 山崎友也 11~17
列車追跡No.535 シンカンセン5つの顔
鶴通孝/目黒義浩 18~37
世代交代が進む東海道・山陽新幹線電車の現在 38~42
JR東海の新幹線総合事故復旧訓練を見る
杉浦誠/沖勝則 43~45
のぞみの10年 次の10年 藤野修 46~51

列車追跡シリーズ特別企画4
さよなら僕らのブルートレイン はくつるに捧ぐ
北條敦/目黒義浩 52~65

鉄道各線の実態と問題を現地に見る
14 両毛(JR両毛線)・上毛電気鉄道(東武鉄道)
鈴木文彦 66~75
関東の駅百選を歩き、遊ぶ 8 種村直樹 76~81

新特急にバトンを渡す快速海峡
北條敦/目黒義浩 82~87

〔政策ニュース〕
PFIの実際 イギリスにおけるPFI 佐藤信之 88~91
RJ FLASH 携帯電話を切符代わりに
チケットレス予約サービス 106
RJ ESSENTIAL SLサミット/ホリデー快速 107
秋父SL写真コンテスト第15回入賞発表 108

海外-----
「瀋陽鉄道博物館」来春オープン予定! 114

特別企画
往年の国際急行<大陸>の豪華「展望1等寝台車」で
中国「東北地方」を駆け巡る(前)
竹島紀元/目黒義浩 115~130
イノトラス2002を見る 東原昭彦 136~138
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 139
バリのトラムが路線延長 2006年開業へ

連載-----
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
3 京成電鉄金町線 109~112
鉄道技術コラム 文字の向きと規格 吉川文夫 113
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
13 上海のメトロ 131~135
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
16 神戸新交通(2)空港延伸と六甲ライナー 141~143
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男
21 欧州勢が第一交渉権を獲得 160~165

RAILWAY REVIEW 「鉄道の日」を楽しむ
種村直樹 103
RAILWAY TOPICS 92~105

日本鉄道賞を創設 初回はJR東日本など
JR旅客6社 冬の臨時列車運転計画を発表
JR北海道 ハイブリッド車両の開発に着手
今年も盛況の蒸機列車 会津でSLサミット開催
仙石線に首都圏から転用の205系3100代4両編成登場
秋の行楽でJR東日本の「四季彩」が南武線直通運転
100系グランドひかり 11月23日にさよなら運転
11月2日にJR西日本きのくに線ダイヤ改正を実施
JR西日本 今冬のシュプール号は黒姫ゆきに統一
梅小路のB20形 動態復元完了し館内で走行開始
新<マリンライナー>をJR四国が発表
フリーゲージトレインがJR九州日豊本線で試験

三陸鉄道にお座敷車「さんりくしおかせ」登場
日本最短の芝山鉄道 創立20年で10月27日に開業
都営地下鉄大江戸線とゆりかもめの汐留駅が開業
京浜急行ダイヤ改正 横浜・羽田空港間直通列車を増発
万葉線がドイツタイプの超低床車導入を決定

市電のある街並 長崎 栗原隆司 8~9
BUS CORNER ボンネットバス 新旧の競演 144~146

No.436 2月号

特集 日本の鉄道システム

鉄道精義 42~52
「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」の制定について
国土交通省鉄道局技術企画課基準班 52~55
「鉄道と観光」の最近の動向 佐藤信之 56~59
城北線の素顔 杉浦誠/目黒義浩 60~64
銚電はきょうも行く 平賀耐哲/沖勝則 65~67
土佐くろしお鉄道 こめん・なはり線
鈴木文彦/沖勝則 68~75
超電導リアの技術開発と山梨リア実験線の試験状況
井上明彦 76~80

(グラフ)八戸の最も長い日 中井精也 11~15
はやての時代が開幕 種村直樹/中井精也 16~25
東北新幹線八戸開業にともなう運転計画の概要
清水正栄 26~31
列車追跡No.536 銀河鉄道の急行列車
平澤崇/久保田敦 32~41
新型車両プロフィールガイド
近畿日本鉄道21020系特急電車 UrbanLiner NEXT 81~87
RJ FLASH 「アンパンマン列車」の成長と成果 100
RJ ESSENTIAL 降雨運転規制/大人の休日 101

海外-----
特別企画
往年の国際急行<大陸>の豪華「展望1等寝台車」で
中国「東北地方」を駆け巡る(後編)
竹島紀元/目黒義浩 103~116
長春市内交通「新時代」の幕開け 須田修 117
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126~127
カナダの東西両地区に新しい鉄道サービス

連載-----
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
14 アメリカ西海岸(前) 120~125
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
4 京阪電気鉄道交野線 129~132
鉄道技術コラム 直流電気鉄道の電圧論議 吉川文夫 133
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男
22 事故、震災、交渉権の逆転 144~148

RAILWAY REVIEW 遺憾千万なJR西日本二重事故
種村直樹 97
RAILWAY TOPICS 88~99

東北新幹線<はやて>発車 初日の利用は1万5千人に
中央本線の<あずさ><かきい>全列車をE257系に統一
165系電車の引退迫る 各線けりバイバル運転
JR西日本<しらさぎ><加越>用683系2000代落成
小浜線電化開業に向けてクモハ125形両運転台車を新造
100系「グランドひかり」食堂車営業でレストラン
JR西日本が可部以北の廃止届を提出
松浦鉄道-大村線にキハ185系の特別列車を運転

東急 5000系増備で8000系・8500系に廃車
東京臨海高速鉄道りんかい線全線開業
京王井の頭線3000系改造で岳南鉄道8000系が登場
名鉄が中部国際空港の乗入れ計画を発表
上飯田連絡線用の名古屋市7000形が登場
愛知万博東部丘陵線の「リニモ」先行車両が誕生
有田鉄道が廃止早め11月31日限りに
京阪が京津線のワンマン化を実施
島原鉄道に首都圏色のキハ20形も登場

市電のある街並 鹿児島 栗原隆司 8~9
BUS CORNER 特別版 変わりゆく中国のバス 118~119

No.437 3月号

特集 東北新幹線八戸開業と12月ダイヤ改正

(グラフ)海峡の新星 山崎友也 11~15
列車追跡No.537 帰ってきたスーパー白鳥
鶴通孝/目黒義浩 16~27
北東北の未来を開く新幹線開業 28~29
東北新幹線盛岡-八戸間の概要 三輪誠 30~36
はやて1号に乗る 鶴通孝/目黒義浩 37~45
みちのくの橋頭堡八戸 46~47
東京臨海高速鉄道全線開業
りんかい線~埼京線直通運転開始 48~49
りんかい線全線開業の概要 藤田雅人 50~56
東京臨海高速鉄道車両の概略と開業にともなう編成変更 57

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 9 種村直樹 58~63
列車追跡シリーズ特別企画5
さよなら僕らのブルートレイン 南の国へ胸熱く
平澤崇/久保田敦 64~73

〔政策ニュース〕
千葉都市モノレール検討委員会の審議
佐藤信之 74~77
JR東日本251系電車にリニューアル編成 78~79
新型車両プロフィールガイド
JR西日本683系2000代特急形交流電流電車 80~84
愛知高速交通HSST Linimo 85
京成電鉄3000形通勤車 86~88
RJ FLASH 箱根の山を越えるフニテル 102
RJ ESSENTIAL 東京地下鉄株式会社/独立行政法人 103

海外-----
充実する東南アジアの都市鉄道 高橋敬昭 110~115
カンボジアの代用貨車に乗って 青山慎一 116~118
中国鉄道博物館オープン 白川淳 119~121
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122~123
北京に地上型の都市鉄道が開業

連載-----
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敬 89
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
15 アメリカ西海岸(後) 104~109
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
17 名鉄名古屋都心乗入れの歴史 124~126
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
5 近畿日本鉄道田原本線 127~130
鉄道技術コラム 地球環境・エネルギーと鉄道 吉川文夫 131
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男
23 台湾高速鉄路の概要 144~148

RAILWAY REVIEW 東中野駅の桜を守ろう
種村直樹 99
RAILWAY TOPICS 90~101

仙台都市圏でも自動改札化をスタート
武蔵野線205系5000代VVVF制御車が運転開始
中央本線に夜行快速<ムーンライト信州>登場
東海道新幹線を使い宅配便輸送を実施
JR西日本のICカード名称はICOCAに
3月15日にJR西日本・九州の在来線でダイヤ改正
九州新幹線800系車両の外観と内装のデザインが決定

真岡鐵道に富士重工製の軽快気動車モオカ14形
営団半蔵門線が3月に延伸開業 南栗橋-中央林間間で
直通運転
営団地下鉄は2004年に「東京地下鉄株式会社」へ
みなとみらい21線の正式駅名が決定
名鉄が空港アクセス特急のデザインを発表
京都市交通局東西線天神川延伸の起工式を実施
大阪市交通局堺筋線66系にマイナーチェンジ車
有田鉄道が12月31日限りで廃止
高松琴平電鉄の古豪 日本最古の電車62・67号が引退
沖縄都市モノレールが全線試運転を開始

市電のある街並 大阪 栗原隆司 8~9
BUS CORNER 東京モーターショー2002 132~134

花盛りの直通運転	久保田 敦 / 目黒義浩	11 ~ 25
巨人の挑戦	鶴 通孝 / 山崎友也	26 ~ 39
名城へ一歩近づく	杉浦 誠 / 目黒義浩	40 ~ 45
日本最長の相互直通運転	3月19日スタート	46 ~ 47
東武鉄道11号線直通化工事と直通運転の概要	羽生峰夫 / 池田直人	48 ~ 53
新製車両プロフィールガイド		
帝都高速度交通営団半蔵門線用08系車両		54 ~ 57

ユートラムで鹿児島市内めぐり		
平澤 崇 / 久保田 敦		58 ~ 65
関東の駅百選を歩き、遊ぶ	10 種村直樹	66 ~ 70
[政策ニュース]		
インターネットを利用した民鉄のIR活動		
佐藤信之		71 ~ 75
列車追跡シリーズ特別企画 6		
さよなら 僕らのブルートレイン 雪国の夜		
平澤 崇 / 目黒義浩		76 ~ 84
新製車両プロフィールガイド		
JR西日本125系一般形直流電車		86 ~ 89
小浜線電化の概要と3月ダイヤ改正のポイント		89
RJ FLASH 高強度炭素繊維シート		102
RJ ESSENTIAL 新大阪連絡線 / 停車場としての信号場		103

海外-----		
中国東北地方 最東での「東方第一駅」前進鎮駅	須田 修	109
チャレンジャーを追って	齋藤晃 / 田辺 潔 / 杉行夫	110 ~ 115
スイス・オーストリア 駆け駆け紀行	鈴木毅一	116 ~ 119
フィンランド~スウェーデン “非、”振り特急乗り歩き	勝田吉彰	120 ~ 121
Overseas Railway Topics 秋山芳弘		122 ~ 123
ベルギーの高速新線2号線が開業		

連載-----		
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏		85
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
16 泰緬鉄道の残影		104 ~ 109
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之		
18 坊っちゃん列車の復活と伊予鉄道の現状		124 ~ 126
鉄道技術コラム トンネルとノーベル賞と産業観光	吉川文夫	127
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男		
24 台湾高速鉄道の概要(2)		142 ~ 146
RAILWAY REVIEW ブルートレイン活性化基金構想	種村直樹	99
RAILWAY TOPICS		90 ~ 101
JR旅客6社 未年初の利用率は3年連続		
東北新幹線八戸延伸から1ヵ月 在来線とも客足伸びる		
JR九州 <つばめ>のビュッフェ営業を廃止		
M250系特急コンテナ電車 スーパーレールカーゴ試作車が完成		
EF210形100代にシングルアームパンタ搭載機		
JR貨物の新湊線に高岡貨物駅が開業		
新潟鐵工所・富士重工最後の軽快気動車登場		
西武池袋線の立体化が3月完成 ダイヤ改正		
東急 田園都市線用5000系と目黒線用5080系が登場		
東急が東横線横浜・桜木町間廃止を届出		
愛知環状鉄道に新型電車2000系登場 3月運転開始		
名鉄が経営改善のため新中期計画策定		
廃止届出の近鉄北勢線は4月から三岐鉄道に		
京福越前線が2月1日からえちぜん鉄道に		
市電のある街並 京都 栗原隆司		8 ~ 9
BUS CORNER 規制緩和と1年 新規参入の傾向		128 ~ 130

(グラフ) 特急街道 中央本線		
長根広和 / 山崎友也		11 ~ 17
列車追跡No.538 中央エクスプレス三姉妹		
平澤 崇 / 目黒義浩		18 ~ 29
中央本線のまん中を歩く	鶴 通孝 / 沖 勝則	30 ~ 41
富士急行・松本電鉄 中央線沿線の2つのローカル私鉄		42
重連の咆哮	三浦 衛	43 ~ 47
中央本線の歴史的建造物を訪ねて		
塚本雅啓 / 目黒義浩		48 ~ 58

鉄道各線の実態と問題を現地に見る		
15 松浦鉄道 / JR大村線	鈴木文彦	59 ~ 67
関東の駅百選を歩き、遊ぶ	11 種村直樹	68 ~ 73
[政策ニュース]		
自治体による「鉄道に関連する」情報公開		
佐藤信之		71 ~ 77
新製車両プロフィールガイド		
JR東日本E231系800代通勤形直流電車		78 ~ 81
2002年度上半期 私鉄車両のうごき		
東京工業大学鉄道研究部		96 ~ 98
RJ FLASH JR東日本がもつ自営電力網		94
RJ ESSENTIAL 地下鉄火災緊急対応 / 鹿児島中央駅		95

海外-----		
中国 西康線の旅	青木栄一	112 ~ 117
帰ってきたK88	Roy Sinclair	118 ~ 122
Overseas Railway Topics 秋山芳弘		124
デリーの都市鉄道が部分開業		

連載-----		
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏		99
大手私鉄の小さな径 寺田裕一		
5 阪神電気鉄道西大阪線		101 ~ 104
鉄道技術コラム ハンドルをどちらに倒す? 吉川文夫		105
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
17 モンゴル冬紀行		106 ~ 111
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之		
19 土佐電気鉄道の近年の動向		125 ~ 127
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男		
25 高速鉄道の軌道構造		144 ~ 148
RAILWAY REVIEW		
居眠り<ひかり>は無入運転の実験か 種村直樹		91
RAILWAY TOPICS		82 ~ 93
羽越本線にD51 498牽引の<SL村上ひな街道>		
NEXの輸送力増強を目的に グリーン車をクハ253形に改造		
新宿駅改修工事進捗 新「中央優等ホーム」使用開始		
12月改正で中央・総武緩行線にE231系を増備		
中央線高尾駅改良で下り通過線が完成		
167系<ホリデー快速河口湖>の運用を終了		
JR西日本 桜島線を「双線方式」に線路改良		
九州新幹線出水駅でレール締結式を実施		
JR貨物高崎機関区のEF64形1000代に更新機が初登場		
JR貨物が肥後おれんじ鉄道に資本参加		
新潟鐵工所が新車両メーカー「新潟トランス」に		
小田急3000形に設計変更された第2次車が登場		
箱根登山鉄道 箱根湯本までバスネット対応に		
伊豆急が特急以外のロイヤルボックスを廃止		
長野電鉄10系新OSカーが引退 さよなら運転		
のと鉄道 列車本数削減のダイヤ改正を実施		
伊勢鉄道の新型軽快気動車イセ 形が運転開始		
長崎電気軌道1200形にリニューアル改造車登場		
沖縄都市モノレールは8月10日開業に		
市電のある街並 函館 栗原隆司		8 ~ 9
BUS CORNER 規制緩和と1年 既存事業者の変化		128 ~ 130

春のフレッシュャー		11 ~ 13
ゆふいんの森ふたたび	瀬本秀和 / 沖 勝則	14 ~ 19
好き嫌い使う知らない	鶴 通孝 / 山崎友也	20 ~ 31
利用者を見据えた鉄道サービスに向けて	鈴木文彦	32 ~ 37
列車追跡シリーズ特別連載企画 7		
さよなら 僕らのブルートレイン 銀河伝説		
平澤 崇 / 目黒義浩		38 ~ 46
ブルートレインとの訣別と新たな出会い		47 ~ 49
2003 輸送サービスの先端をさぐる		
幕を下ろしたJR九州特急<つばめ>のビュッフェ	鶴 通孝 / 目黒義浩	50 ~ 52
青函トンネルウォーキングで海底・地底の探検		
平澤 崇 / 久保田 敦		53 ~ 55
ブレイクしたJR四国の特急アンパンマン列車		
鶴 通孝 / 目黒義浩		56 ~ 58
街づくりから見た鉄道 佐藤信之		59 ~ 63
なぜ鉄道離れは起こるか 対策はあるのか	斎藤峻彦	64 ~ 69

小浜線電化開業をみる	種村直樹 / 中井精也	70 ~ 79
営団半蔵門線と東武伊勢崎線の直通運転がスタート		80 ~ 81
新製車両プロフィールガイド		
西武鉄道10000系特急電車増備車		82 ~ 83
JR東日本キハ40形リゾートしらかみ「ブナ」		84 ~ 85
RJ FLASH 梅小路蒸気機関車館とB20		98
RJ ESSENTIAL LRT / グリーン車		99
海外-----		
ヨーロッパの最新メトロ事情 勝田吉彰		113 ~ 117
ヘルシンキの近郊電車網)バリのトラム2号線		
上海の電車を見る	清水 武	118 ~ 121
中国の城際列車<神州>	小牟田哲彦	122 ~ 123
台湾の阿里山鉄道で脱線転覆事故	許乃懿	123
南樺太奥地の産業軽便鉄道		
7 王子製紙(株)知取支線と知取炭鉱専用軌道	加藤 洸	126 ~ 127
Overseas Railway Topics 秋山芳弘		124 ~ 125
マドリド~バルセロナ高速線 一般営業へ		

連載-----		
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏		100
大手私鉄の小さな径 寺田裕一		
7 京浜急行電鉄大師線		101 ~ 104
鉄道技術コラム 摩擦を増やしたい 減らしたい	吉川文夫	105
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
18 パキスタン		106 ~ 112
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之		
20 JR九州宮崎空港線の整備とスカイネットアジア航空		140 ~ 142
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男		
26 台湾高速鉄道の車両		144 ~ 148
RAILWAY REVIEW 「JR東日本パス」の旅	種村直樹	95
RAILWAY TOPICS		86 ~ 97
復元「旧新橋停車場」が4月10日オープン		
札幌駅複合商業施設「JRタワー」が3月6日開業		
<ムーンライトえちご>を485系電車で置換え		
JR東日本大宮支社に189系観光用電車「彩野」登場		
小野田線のクモハ42形の定期運行が終了		
<つばめ>を九州新幹線の愛称名に決定		
由利高原鉄道に新潟トランス製の軽快気動車		
名鉄が三河線の一部の廃止届けを提出		
名古屋都心部への新路線 上飯田連絡線が開業		
近鉄北勢線 4月1日から三岐鉄道が引き継いで営業		
京阪が淀屋橋延伸40周年で1900系特別塗装		
京急700形改造の高松琴平電鉄1200形が琴平線に		
スルッとKANSAIのICカードはビタバの愛称に		
市電のある街並 熊本 栗原隆司		8 ~ 9
BUS CORNER 東京地区コミュニティバスの成長		128 ~ 130

No.441 7月号

特集 新型特急電車図鑑

列車追跡No.539 古参北陸特急しらすぎ
北條敦/目黒義浩 11~23
最近16年の新型特急電車ラインナップ 24~43
津軽に根をおろしたE751系
平澤崇/久保田敦 44~53
デザインを磨く(近鉄アーバンライナーnext)
鶴通孝/山崎友也 54~63
列車追跡シリーズ特別連載企画8
さよなら 僕らのブルートレイン サンライズ瀬戸
平澤崇/長根広和 64~77

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 1 種村直樹 78~83
鉄道各線の実態と問題を現地に見る
16 JR羽越本線酒田-秋田/由利高原鉄道
鈴木文彦 84~92
新型車両プロフィールガイド
つくばエクスプレスTX-100Q(直流)TX-200Q(交流直流)
93~97

[鉄道政策ニュース]
地方中小鉄道をめぐらうねり 佐藤信之 110~117
地方鉄道復活のためのシナリオ
近鉄北勢線の三岐鉄道移管
RJ FLASH 活性化を図る佐久間レールパーク 108
RJ ESSENTIAL
フルムーン夫婦グリーンバス/サンポート高松 109

海外-----
標高3,800mの旅情 Gon Kishiyama 130~133
朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道
1 京義本線 小牟田哲彦 134~137
南樺太奥地の産業軽便鉄道
8 南樺太炭鉱(株)浦炭鉱専用鉄道 加藤 洸 140~142
韓国京釜線 鷺梁津駅のぎわい 杉浦 誠 143
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 138~139
ベルリンの旧型国電が全廃へ

連載-----
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 118
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
8 阪急電鉄伊丹・今津・甲陽線 119~122
鉄道技術コラム 旧新橋停車場復元の技術 吉川文夫 123
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
19 ブルガリア 124~129
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
27 車站 駅)の設置と機能 160~164

RAILWAY REVIEW
関東10日鉄完全禁煙は守れるのか 種村直樹 105
RAILWAY TOPICS 98~107

中央リニアの建設車両費は最大10兆円
1号御料車と鉄道古文書が重要文化財に指定
八戸線でC11形牽引の<SLうみねこ号>を運転
仙石線205系3100代改造車9編成が運用に
磐越東線に旧型客車の臨時列車運転
189系「彩野」快速<マリンビュー舞浜>で京葉線に
秋の改正に向けて<のぞみ>新料金発表

地下駅の火災対策基準 4割が不適合に
くりはら田園鉄道で存続をかけた運賃値下げ実験
会津鉄道に展望気動車 AT400形「風見望」が登場
鹿島鉄道の貨物用DD13がさよなら運転
北越急行 天井の映像電車<ゆめぞら号>運転
名古屋市営地下鉄4号線の駅名決定
えちぜん鉄道が車両の新デザインを決定
広島電鉄 市内線に新系統7号線が誕生
西鉄天神大牟田線にワンマン対応の7050形
函館の摩周丸がJNRマークつけ再出発

BUS CORNER 高速バス2003(1) 144~146

No.442 8月号

特集 活躍が続く国鉄形車両

花形のブライド 鶴通孝/目黒義浩 11~21
東京の灯を見ていた 三浦 衛/久保田 敦 22~29
郷愁と現実の狭間で生きる1960-70年代気動車たち
平澤崇/沖 勝則 30~39
国鉄型車両の現状 40~53
113系近郊形電車ストーリー 塚本雅啓 54~61
列車追跡シリーズ特別企画9
さよなら 僕らのブルートレイン はやぶさの遥かなる旅
平澤崇/中井精也 62~74

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 2 種村直樹 75~80
百選駅とは 81

[政策ニュース]
JR各社「平成15年3月期」決算 佐藤信之 82~85

RJ FLASH
ブームを追い風にできるか 智頭急行宮本武蔵駅 98
RJ ESSENTIAL デスティネーションキャンペーン/
モーダルシフト実証実験 99

海外-----
欧州三都の迷路線見聞 勝田吉彰 112~118
ニュルンベルクの都市交通 東原昭彦 119~121
朝鮮半島 軍事境界線を越えていた4つの鉄道
2 京元本線 小牟田哲彦 122~125
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126~127
サンフランシスコのパートが空港へ直通

連載-----
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 100
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
9 名古屋鉄道西尾線 101~104
鉄道技術コラム リサイクルと鉄道 吉川文夫 105
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
20 ワルシャワ 106~111
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
21 仙台市の高速鉄道整備の歴史 140~143
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
28 台北車站 駅)の改良 144~148

RAILWAY REVIEW 地下鉄博物館リニューアル
種村直樹 95
RAILWAY TOPICS 86~97

ゴールデンウィークに特急<かもしか>を583系で運転
春から初夏にD51形498号機の運転が本格化
E231系800代が営業開始 103系1200代・301系引退
485系パノラマグリーン車を<雷鳥>に転用
富山港線のLRT化に調査費予算を計上
ED70形1号機が長浜鉄道文化館入り
山陰中部の高速化に向けて快速用キハ121形落成
フリーゲージトレイン 四国で運転
M250系特急コンテナ電車 スーパーレールカーゴ
試作車を報道公開
EH200形量産車が中央東線で営業を開始

営団の「地下鉄博物館」がリニューアルオープン
東急 2002年度末に8500系が大井町線へ
京王井の頭線に1000系マイナーチェンジ車第3次車
南海高野線ダイヤ改正で「快速急行」を新設
大阪で京阪中之島新線の起工式実施
肥薩おれんじ鉄道が鉄道事業許可申請

BUS CORNER モノレール開業を目前にした
沖縄のバスの現況 128~130

No.443 9月号

特集 複々線運転 各地の現状

時速100キロ超のデッドヒート 山崎友也 22~29
民鉄の複々線東西比較
鶴通孝/久保田敦/長根広和 30~41
名古屋鉄道 神宮前-金山間の詳細
杉浦 誠/沖 勝則 42~46
東の1駅複々線 京成電鉄青砥-京成高砂間は
一つの駅構内のよう 46~47
もう一つの複線の使い方さざまざ 48~53
北九州の複々線を編く 平澤崇/中井精也 54~65

新型車両プロフィールガイド
九州新幹線800系電車<つばめ>
鶴通孝/目黒義浩 11~21
JR西日本 キハ121系一般形気動車 86~89

鉄道各線の実態と問題を現地に見る
17 IGRいわて銀河鉄道 鈴木文彦 66~75

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 3 種村直樹 76~81
三たび転進したJR西日本の485系パノラマグリーン車と
その一党 三浦 衛 82~85

[政策ニュース]
「平成14年度」大手民鉄の決算 東日本編
佐藤信之 102~105

RJ FLASH 九州新幹線800系
異例のお披露目作戦で売り込み 100
RJ ESSENTIAL ムーンライト/SLやまぐち号 101

海外-----
カールスルーエのLRT 服部重敏 114~119
朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道
3 金剛山電気鉄道 小牟田哲彦 120~122
ポーランドへの旅路 東原昭彦 123~125
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126~127
韓国で鉄道産業フェア 光州地下鉄車両を公開

連載-----
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 106
技術コラム 券売機と改札機 吉川文夫 107
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
21 地下鉄宮殿モスクワ 108~113
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
22 仙台空港鉄道の建設 140~142
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
29 タテ割りの弊害をのり越える 144~148

RAILWAY REVIEW 中国と中央新幹線
種村直樹 95
RAILWAY TOPICS 90~99

函館駅が卵形塔をもつ新駅舎でオープン
再登場する<ドラえもん海底列車> 781系で運転
仙台にジョイフルトレイン「こがね」登場
秋田新幹線の降雨防災対策を強化し運転規制を緩和
夜行快速「ムーンライト」に583系・189系を投入
165系リバイバル列車を中央本線で追加運転
吾妻線改修にともなうハット場トンネル工事に新掘削機
東海道・山陽新幹線のN700系を発表
JR西日本 京阪神間緩行線を120km/hに
金沢貨物ターミナルが着発線後復設に
JR九州の「ビートル」が4隻体制 1日最大5往復に
開門間のJR貨物EF81形運用 <なは>も牽引

北海道ちほく高原鉄道 バス転換の瀬戸ぎわに
川崎縦貫鉄道着工を延期 市民も否定的
大井川鐵道のC11形190号機が復活 営業運転へ
えちぜん鉄道 部分開業前に各線で試運転
鉄道友の会ブルーリボン賞にアーバンライナーnext
近鉄特急チケットレスサービ全線に

BUS CORNER 民営事業者に移管が進む公営バス
128~130

さくらの軌跡	鶴通孝/久保田敦	11 ~ 27
開門の汽笛	平澤 崇/目黒義浩	28 ~ 39
みんなが好きな夜行列車と なかなか乗ってもらえない 夜行列車の狭間で	今夜はプルートレイン	
	五嶋健次/山崎友也	40 ~ 48
新たな需要を開拓した長距離昼行高速バス		
	鈴木文彦	49 ~ 53
列車追跡No.540 夜行快速ムーンライトながら91号		
	北條 敦/目黒義浩	54 ~ 63

大井川でC11 190号機復活運転

	種村直樹/沖勝則	64 ~ 69
新型車両プロフィールガイド		
JR四国5000系/JR西日本223系5000代		
<新型マリンライナー>		70 ~ 74
JR東日本New Energy TrainキヤE991形		75 ~ 77
JR10月1日ダイヤ改正のポイント		78 ~ 80
門司港に九州鉄道記念館	8月9日オープン	81
[政策ニュース]		
「平成14年度」大手民鉄の決算 - 西日本編 -		
	佐藤信之	82 ~ 85

RJ FLASH

39周年を迎えた東京モノレールの巻き返し	96
RJ ESSENTIAL ヘッドマーク/私有貨車	97

海外-----

ビール&セマウル「日韓」スピード旅行(前)

	竹島紀元/目黒義浩	110 ~ 113
朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道		
4 東海北部線	小牟田哲彦	114 ~ 118
TGVのインテリアを一新へ		119
シャンゼリゼ通りを列車が「凱旋」	三浦幹男	120 ~ 121
発展いちじるしい北京地鉄13号線		
	勝田吉彰	122 ~ 123
Overseas Railway Topics	秋山芳弘	124

連載-----

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景	久保 敏	98
大手私鉄の小さな径 寺田裕一		
10 京阪電気鉄道大津線		99 ~ 102
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
22 シルクロード鉄道(前)		103 ~ 109
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究		
23 西大阪高速鉄道と阪神西大阪延伸線開通工事		
	佐藤信之	125 ~ 127
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男		
30 新幹線の技術から見た高速鉄道		144 ~ 148

RAILWAY REVIEW 4年ぶりの乗継ぎイベント

	種村直樹	93
RAILWAY TOPICS		86 ~ 95

台車・座席を交換したJR北海道花咲線キハ54形
青森運転所のEF81に電車牽引用双頭連結器取付け
中央線三鷹以西高架化事業で特別ダイヤ
JR東日本301系電車が引退 8月3日にさよなら運転
100系新幹線が9月16日 東海道新幹線から引退
近郊形気動車キハ53形が大糸線でさよなら運転
九州新幹線800系が開門経由で九州入り
JR貨物EF64形1000代に新塗装の更新機が登場

元青函連絡船八甲田丸も新たな運営体制で再出発
関東の民鉄やバスもICカード化で合意
東武の貨物列車運転が8月5日限りで終了
京急新1000形に側窓大型1枚ガラスの第2次車
京急の事業用電動貨車2両の荷台を改造
えちぜん鉄道開業 7月19日は特別運行
北陸線電化記念館が長浜市にオープン ED701を展示
近鉄21000系リニューアル車「アーバンライナーPlus」
スルッとKANSAIに叡電と岡山3社加入

BUS CORNER 元気なバス事業を育てる試み

		128 ~ 130
--	--	-----------

(グラフ)700のぞみが行く	山崎友也	11 ~ 17
空の攻勢か 新幹線の攻勢か	五嶋健次	18 ~ 23
中国地方に見る都市間高速バスの攻勢と新幹線		
	小林 茂	24 ~ 29
きのうの友は明日のライバル		
	北條 敦/久保田敦	30 ~ 39
いま忍び寄る危機	鶴通孝/目黒義浩	40 ~ 51
さらにパワーアップを図るアーバンネットワーク		
		52 ~ 53

列車追跡No.541 プルートレイン日本海

	平澤 崇/中井精也	54 ~ 65
中部の駅百選を歩き、遊ぶ 4	種村直樹	66 ~ 71
ドラえもん海底列車 GO!GO!!		
	平澤 崇/中井精也	72 ~ 75
[政策ニュース]		
路面電車の復権とLRT導入に向けて		
「平成14年度」大手民鉄の決算(承前)		
	佐藤信之	76 ~ 80

新型車両プロフィールガイド

EF510形式交直流電気機関車		81 ~ 83
「ゆいレール」の人気と実情を見る		
沖縄都市モノレール 那覇空港 - 首里間が開業		84 ~ 85
12系客車で行く山陰本線純行全線走破西日本一周の旅		
	北條 敦	94 ~ 95

2002年度下半期 私鉄車両のうごき

	東京工業大学鉄道研究部	98 ~ 100
RJ FLASH 車体に広告 ラッピングバスの技法を見る		96
RJ ESSENTIAL 連続立体交差化/ボンネット特急		97

海外-----

ケアンズ・ティルトトレインの旅

	青山慎一	113 ~ 115
渡り鳥ルートが開業40年	東原昭彦	116 ~ 117
ビール&セマウル「日韓」スピード旅行(後)		
	竹島紀元/目黒義浩	118 ~ 120
北京の鉄道博物館が営業を再開	勝田吉彰	124
南樺太奥地の産業軽便鉄道		
9 王子恵須取軌道と恵須取鉄道	加藤 洸	125 ~ 127
Overseas Railway Topics	秋山芳弘	122
タイ国鉄のキハ58が客車化		

連載-----

大手私鉄の小さな径 寺田裕一

11 東京急行電鉄池上線・東急多摩川線		101 ~ 104
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景	久保 敏	105
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
23 シルクロード鉄道(後)		106 ~ 112
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究	佐藤信之	
24 仙台市営地下鉄東西線計画		140 ~ 142
鉄道技術コラム 自動車と電車と安全	吉川文夫	143
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男		
31 新幹線の技術から見た高速鉄道(2)		144 ~ 148

RAILWAY REVIEW

素直に喜べない「のぞみ」大増発	種村直樹	91
RAILWAY TOPICS		84 ~ 93
磐越西線の<あいつ> 10月1日改正で快速化		
E491系に建築限界測定車マヤ50形を組込み		
宇都宮・高崎線にグリーン車 東京圏でE231系増備		
川越・八高線用の205系3000代が登場 先頭車改造も		
九州新幹線は2004年3月13日開業		
JR九州 817系にマイナーチェンジ車1000代が登場		
鉄道総研が架線レス路面電車を開発		

大井川鐵道神尾駅が土砂崩れで長期間不通に
名鉄三河線は2区間とも2004年3月31日限りで廃止
えちぜん鉄道 全線開通は10月19日に
京阪神都市圏のICOCAは11月スタート

BUS CORNER 活発化する譲渡車両(2)

大都市圏の大手事業者から地方事業者へ		128 ~ 130
--------------------	--	-----------

カシオペアの夜は更けて	鶴通孝/長根広和	22 ~ 37
走るキッチンのメカニズム	鶴通孝	38 ~ 39
立ち売りと「おしながき」で駅弁を守る		
	種村直樹	40 ~ 47
カフェテリアの15年		48 ~ 49
名駅さしめんものがたり	杉浦 誠/目黒義浩	50 ~ 55
名物探訪 牛肉駅弁試食三昧		
	平澤 崇/中井精也	56 ~ 66

(グラフ)つばめ走る 真島満秀写真事務所

JR 10月1日ダイヤ改正のハイライト 東海道新幹線品川 駅開業		11 ~ 15
16 21		
鉄道各線の実態と問題を現地に見る		
18 新潟都市圏	鈴木文彦	67 ~ 77
新型車両プロフィールガイド		
横浜高速鉄道みなとみらい線Y500系		78 ~ 81
[政策ニュース]		
「平成16年度予算」概算要求	佐藤信之	82 ~ 85

大阪・京都の鉄道文化遺産を訪ねて 竹島紀元

98 ~ 99		
2002年度下半期 私鉄車両のうごき(続)		
	東京工業大学鉄道研究部	100 ~ 101
狭軌鉄道近代化の考察	白井 昭	102
RJ FLASH 国鉄色車両の復活		96
RJ ESSENTIAL 品川新駅/ジャパンレールバス		97

海外-----

瀋陽SL博物館 開館	友井川絃一	118 ~ 119
最新サハリン鉄道事情	徳田耕一	120 ~ 121
SARS後の中国鉄道 瞥見	須田 修	114 ~ 116
北京の貨物駅周遊?列車	勝田吉彰	116 ~ 117
南樺太の鉄道 豊真短絡線と真久線		
	加藤 洸	125 ~ 127
Overseas Railway Topics	秋山芳弘	122 ~ 123

連載-----

大手私鉄の小さな径 寺田裕一

12 東武鉄道亀戸線・大師線		103 ~ 106
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景	久保 敏	107
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
24 プラハの夏		108 ~ 113
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究	佐藤信之	
25 多摩都市モノレール		128 ~ 131
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男		
32 人材の育成と人間関係		144 ~ 148

RAILWAY REVIEW 情けないJR東日本トラブル

	種村直樹	93
RAILWAY TOPICS		86 ~ 95

中央線三鷹 - 国分寺間上り線を仮線切替え
東海道新幹線から100系G編成が引退
<雷鳥>からクハ481形ボンネット車が引退
小都駅が10月1日から「新山口」に改称
JR四国の特急から車内販売が全面撤退
九州鉄道記念館の入館者が早くも1万人達成

仙台市営地下鉄東西線に鉄道事業許可
都電 鉄道馬車から電車で替わって100周年
ゆりかもめが開業8周年で累積赤字を解消
小田急が新型ロマンスカーを発表 2005年運転開始
小田急に新型総合検測車クワ31形が登場
相模鉄道 ダイヤ改正により6000系の運用終了
大井川鐵道のSL 福用 - 千頭間で運転再開
京阪大津線 ダイヤ改正で石山坂本線ワンマン運転化
京阪本線ラッシュ時に新しい列車種別「K特急」を運転
阪急京都線の新型特急車9300系 10月14日営業開始
阪急宝塚線がダイヤ改正 快速急行を新設

BUS CORNER

首都圏にニューモードのバス 続々登場		132 ~ 134
--------------------	--	-----------