

鉄道ジャーナル 主要目次 2002年

No.423 1月号
特集 超特急の肖像

Shinkansen 2002 列車追跡No.526 きょうも新幹線	長根広和 11~21 鶴通孝/目黒義浩 22~31
新幹線電車最新情報	32~37
100系5000番台短編成新幹線電車	38~39
携帯電話で新幹線を予約する	平賀耐哲 40~42
新幹線大阪車両所を見る	平澤 崇/中井精也 43~51
アメリカ北東回廊の新しい高速列車 アセラ アセラ・エクスプレスのプロフィール	秋山芳弘 52~57
アセラ・エクスプレスに乗って...	三浦幹男 57~61
日欧 特急サービス比べ (グラフ) 風を切る	種村直樹 62~66 山崎友也 67~74
東海道新幹線の現状と展望	須田 寛 75~81
痛快! 坊っちゃん列車	鶴通孝/目黒義浩 82~91
福井駅前電車通りがトランジットモールに変身	鈴木文彦 92~93
[政策ニュース] 日本鉄道建設公団について	佐藤信之 94~97
C11190よ 甦れ	清水 武 114
RJ FLASH JR西日本のかにカニエクスプレス	112
RJ ESSENTIAL フリーゲージトレイン/Rail-Onクラブ	113
海外----- 特別企画 中国「東北地方」鉄道大周遊	大連 瀋陽・撫順 チチハル 黒河 竹島紀元/目黒義浩 115~131
南北朝鮮を結ぶ鉄路が部分復旧	藤田崇義 137
Overseas Railway Topics 日本とサハリンを結ぶ唯一の翼 サハリン航空が 一層便利に	秋山芳弘 138
連載----- シリーズ 世界の鉄道めぐり	秋山芳弘 韓国(前) 132~136
ローカル私鉄 光と風と大地と	寺田裕一 北陸鉄道 143~146
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男 調査報告書から(3)	160~165
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之 横浜市営地下鉄の建設史	166~168
REVIEW 小田急小田原線 どこへ? 種村直樹 RAILWAY TOPICS	104 98~111
帰国した「フリーゲージトレイン」が新たな走行試験 札沼線の石狩川橋梁トラスの架け替えが竣工 東北本線-石巻線-気仙沼線で御引列車運転 上越線全通70周年記念で<とき>を復活運転 常磐線交流電化40周年を記念して「赤電」塗装が復活 JR東日本 首都圏で特急料金を50kmまで500円に値下げ 中央・総武線行線用E231系全43編成が出そろう JR東日本新潟支社のカーペット電車「NO・DO・KA」 JR西日本が加古川線を2005年に電化するを発表 JR西日本 宇野線大駅の高架化にあわせて時間短縮 ジョイフルトレイン「フェスタ」11月で引退 JR九州 電化開業の福北ゆたか線に813系を投入 JR貨物 DE11形2000番台機の防音カバーを一時撤去	
アルナ工機が車両製造事業から撤退 TDS内を走る「エレクトリックレールウェイ」 北越急行が3月から160km/h運転を開始 京浜急行が駅業務の子会社委託を完了 京福電鉄(福井)が越前線全線廃止を届出 琴電が経営不振で窮乏の再建策を発表	
本誌8月号の記事に関する私見 小牟田哲彦	174~175
BUS CORNER 海外のバスを見る 上海	140~142

No.424 2月号
特集 最後の客車列車

(グラフ) 郷愁の鉄輪 レイルマンフォトオフィス	11~17
最後の客車普通列車 快速<海峡> 平澤 崇	18~21
列車追跡No.527 はまなす 冬の旅	22~31
客車と客車列車の現状	32~37
汽車との再会 平澤 崇/中井精也	38~45
紅葉を行くEL&SL奥利根号	種村直樹/井上廣和 46~51
走り続けるSLやまぐち号	鶴通孝/栗原隆司/沖勝則 52~61
車両の分割併合のメカニズム 野元 浩	62~67
福北ゆたか線のこれから	鶴通孝/栗原隆司/目黒義浩 68~79
新型車両プロフィールガイド JR東日本485系交流電流電車 きらきらうえつ	80~81
[政策ニュース] 国鉄の財政再建計画	佐藤信之 82~85
RJ FLASH 屋外広告物条例とラッピング広告電車	100
RJ ESSENTIAL ホリデー・バス/Suica(スイカ)	101
RJ REFERENCE 客車の形式称号	140~141
海外----- 特別企画 中国「東北地方」鉄道大周遊	黒河 興隆鎮 ハルビン 牡丹江 竹島紀元/目黒義浩 103~112
ヨーロッパ最高地点のミニトラム	吉川文夫 118~119
ニュージーランドの南北二都 かけあし鉄道視察記	徳田耕一 120~122
Overseas Railway Topics フィンランドの振子特急網が拡大	秋山芳弘 123~124
連載----- シリーズ 世界の鉄道めぐり	秋山芳弘 韓国(後) 113~117
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之 神戸市の地下鉄整備について	125~127
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男 欧州勢と技術面の討論つづく(1)	142~147
REVIEW 「Suica」をためしたら 種村直樹 RAILWAY TOPICS	92 86~99
JR北海道<ミッドナイト>用キハ183系を旧国鉄色に <スーパーホワイトアロー>が新千歳空港へ乗入れ JR東日本が企画切符を見直し統一 新幹線E2系1000番台電車の営業開始 JR東日本ダイヤ改正「湘南新宿ライン」が運転開始 JR東日本常磐快速線用E231系15両編成が出場 JR東日本青梅線の展望型電車の新愛称が「四季彩」に 宇野線用クモハ123形を福塩線・山陽本線に転用 土讃線にC56牽引の<土佐龍馬号>を運転 JR貨物 EH500形に塗装変更の第3次車が登場	
東急東横線がダイヤ改正 深夜帯を充実 京王電鉄が民鉄初の「認定鉄道事業者」に 開業70周年を迎えた大井川鐵道でSL重連運転を実施 近鉄 鮮魚列車が1481系から2680系に ブレーキを二重系化した信楽高原鐵道SKR310形 京阪中之島新線・阪神西大塚線延伸に事業許可下りる 南海1000系にマイナーチェンジ6次車が登場 西鉄ダイヤ改正 大牟田線ワンマン運転 沖縄都市モノレールの試運転がスタート	
BUS CORNER さまざまなスタイルで進化する 地域バス(続)	128~130

No.425 3月号
特集 首都圏通勤電車の現状

(グラフ) 首都圏通勤電車ラインアップ2002	目黒義浩 9~23
湘南新宿ラインの可能性 鶴通孝/目黒義浩	24~35
JR東日本 東京圏における通勤輸送改善の取組み	相馬 真 36~43
新型車両プロフィールガイド JR東日本E231系一般形直流電車	44~45
E231系電車のプロフィール	46~48
民鉄向け通勤形標準車両の計画について	河合 篤 48~49
Suicaでタッチ&ゴー	鶴通孝 50~53
都営大江戸線に乗り降りして楽しむ	種村直樹/目黒義浩 54~59
列車追跡No.528 甲斐・信濃線のニューフェイス E257系あずさ	平澤 崇/山崎友也 60~69
鉄道各線の実態と問題を現地に見る No.12 高山本線とその支線(太多線/長良川鉄道/ 神岡鉄道)	鈴木文彦 70~82
JR貨物 EF510形が落成	83
[政策ニュース] 国鉄の経営改善計画 昭和50年代	佐藤信之 84~87
RJ FLASH JR東日本にみる最近のスキー輸送対策	100
RJ ESSENTIAL リアル・ジャパン・キャンペーン /ステーションルネッサンス	101
海外----- 特別企画 中国「東北地方」鉄道大周遊	牡丹江 図們 琿春 図們 大連 竹島紀元/目黒義浩 107~116
イギリスに高速自動車「ボイジャー」が登場	秋山芳弘 125
北への鉄路に湧く韓国 小牟田哲彦	126~127
ウエカバス鉄道の古典機運転会 長洲勇一	130
Overseas Railway Topics 秋山芳弘	128~129
イメージチェンジが進むドイツ鉄道	
連載----- ローカル私鉄 光と風と大地と 寺田裕一 一畑電気鉄道	103~106
シリーズ 世界の鉄道めぐり 秋山芳弘 シベリア鉄道(前)	120~124
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男 欧州勢と技術面の討論つづく(2)	140~145
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之 相模鉄道いずみ野線について	146~147
RAILWAY REVIEW 有田鉄道を守る運動の芽生え 種村直樹	92 86~99
RAILWAY TOPICS 日本鉄道建設公団と運輸施設整備事業団を統合へ JR旅客3社が3月にダイヤ改正を実施 JR東日本が盛岡-八戸間廃止を届け出 JR九州 キハ66・67形が<シーサイドライナー>で運転 九州新幹線用車両のデザインを発表 仙台-盛岡間に最高速度95km/hの石油列車を運転 JR貨物 新型コンテナと積載用コキ110形を新造	
京成スカイライナーAE100形リニューアル車営業開始 東京モノレールがJR東日本の子会社に 富士急に「パノラマエクスプレスアルプス」改造車登場 名鉄大石橋をリニューアル 複線運転に 近鉄が北勢線の廃止を届け出 京福電鉄(福井)は上下分離の第三セクターに 京福嵐山線 モボ2001形にVVVF制御車が登場 広島電鉄 西広島駅をリニューアル 低床車も増備 琴電が民事再生法を申請 自主再建を断念 土佐くろしお鉄道阿佐線でレール締結式を挙行 甘木鉄道 軽快自動車AR300・400形を導入	
BUS CORNER 特別版 中国の現在バス事情 鈴木文彦	117~119

(グラフ)北国の勇者	長根広和	11 ~ 17
JR北海道の現状		18 ~ 21
列車追跡No.529 氷雪を蹴って(スーパーおおぞら)		
	鶴通孝 / 中井精也	22 ~ 33
フラノスキーエクスプレスの現実		
	平澤 崇 / 沖勝則	34 ~ 39
越冬鉄路(岩見沢保線所)	鶴通孝 / 中井精也	40 ~ 42
(グラフ)冬のロマンチックロード		
	長根広和	43 ~ 49
JR学園都市線の青春時代	平澤 崇 / 沖勝則	50 ~ 58

JR旅客6社「お得意なきつぷ」新傾向	種村直樹	59 ~ 63

特別企画 年度末の明暗		
長野電鉄木島線 廃止の背景		
	鈴木文彦 / 沖勝則	64 ~ 69
新型車両プロフィールガイド		
JR東日本E231系500番台		70 ~ 73
相模鉄道10000系		74 ~ 77
速報 ACトレインE993形試験車両		78 ~ 80
厳しさを増すJRバス		
ローカル路線と乗合バス規制緩和	鈴木文彦	81 ~ 83
[政策ニュース]		
特殊法人改革について	佐藤信之	84 ~ 87

新型車両プロフィールガイド		
鹿児島市交通局1000形		102 ~ 105
RJ FLASH 繁昌するデパートの「駅弁」大会		106
RJ ESSENTIAL 鉄道文化財 / 真空吸引式トイレ		107

海外-----		
オーストラリア鉄道紀行 バッフィン・ビリーにSL		
と自然を求めて	ロイ・シンクレア	115 ~ 119
DB技術センターを訪ねて	東原昭彦	120 ~ 121
ベトナム鉄道 最新事情	辻村 功	122 ~ 124
Overseas Railway Topics 秋山芳弘		126 ~ 127
建設ラッシュを迎える北京の都市鉄道		
台北駅に鉄道グッズの店がオープン		

連載-----		
シリーズ 世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
シベリア鉄道(後)		109 ~ 114
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男		
地震・台風などの災害対策		144 ~ 149

REVIEW 新線開業への期待と不安 種村直樹		94
RAILWAY TOPICS		88 ~ 101
フリーゲージトレインが国内試験を本格開始		
北海道・長崎新幹線の工事実施計画申請		
<あけぼの><はくつる>にゴロンとシート登場		
中央本線御茶ノ水駅構内で分岐器交換工事を実施		
旧新橋停車場駅舎の復元工事に着工 完成は2003年春		
E257系を3月から<あずさ><かいじ>に8往復に増投入		
JR西日本683系増備で<はくたか>の485系を681系に		
快速<マリンライナー>に新車導入を表明		
JR九州<つばめ>を新幹線接続仕様で改造		

太平洋炭礦の運炭鉄道がしばらく運休		
上信電鉄3両固定編成の1000系車両を分割改造		
営団13号線と東急東横線の直通化発表		
西武鉄道が特特事業終了により運賃改定		
上飯田連絡線用の名鉄300形が2月登場		
名鉄常滑線榎戸-常滑間工事運休バス代行運転に		
京福3路線第三セクター化で沿線首長が合意		
大阪モノレールのVVVF制御新型車2000系が営業開始		
土佐くろしお鉄道「ごめん・なはり」線は7月1日開業		
鹿児島市電超低床車「ユートラム」1月から営業開始		

BUS CORNER 高速バス2002(1)		128 ~ 130

(グラフ)駅の景観	中井精也	11 ~ 19
望郷の停車場	平澤 崇 / 山崎友也	20 ~ 31
東京駅赤れんが駅舎を復元 駅前広場も整備		32 ~ 33
上野駅の駅舎をリニューアル アトレ上野誕生		34 ~ 35
多彩かつ繁忙な駅 中央本線八王子		
	鶴通孝 / 目黒義浩	36 ~ 47
新宿駅構内に見る特殊分岐器		48 ~ 52
御茶ノ水駅構内分岐器全交換工事について		53 ~ 56
関東の駅百選を歩き、遊ぶ 1	種村直樹	57 ~ 61

列車追跡No.530 フジサン特急 快走!		
	松本典久 / 目黒義浩	62 ~ 69

新型車両プロフィールガイド		
JR東日本E993系ACトレイン		70 ~ 75
京浜急行新1000形車両		76 ~ 79
鹿児島本線の事故に関連して無閉塞運転の是非を問う		
	永瀬和彦	80 ~ 81
[政策ニュース]		
日本鉄道建設公団の民鉄線工事	佐藤信之	82 ~ 85

2001年度上半期 私鉄車両のうごき		
	東京工業大学鉄道研究部	100 ~ 102
RJ FLASH		
列車内でのモバイル IPv6無線LAN実証実験		98
RJ ESSENTIAL		
アーバンネットワーク / セラムビジョン		99
秩父SL写真コンテスト(第14回)入賞発表		127

海外-----		
チベット鉄道の建設始まる 小牟田哲彦		114 ~ 118
大連 旅順 鞍山 ミニトリップから		
	竹島紀元	119 ~ 124
中国最北の駅と長春の市内交通	須田 修	125
Overseas Railway Topics 秋山芳弘		126

連載-----		
ローカル私鉄 光と風と大地と 寺田裕一		
くりはら田園鉄道		103 ~ 106
シリーズ 世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
イギリス(前)		107 ~ 112
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男		
欧州勢と技術面の討論つづく(3)		140 ~ 145
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之		
成田新高速鉄道計画について		147 ~ 149

RAILWAY REVIEW 小さな旅とトーク&コンサート		
	種村直樹	90
RAILWAY TOPICS		
JR旅客6社の春の臨時列車運転計画		
JR北海道785系電車で「uシート車」を増結		
仙台周辺で3月から土休日の利便性が向上		
JR東日本 盛岡でキハ58形とキハ152形を旧国鉄色に		
JR東日本常磐快速線用E231系電車が営業運転を開始		
JR九州 筑豊地区のキハ66・67形全車が長崎配置に		
早朝の<成田エクスプレス>が中央本線高尾発に		
日本車輛が新幹線製造2,000両を突破 記念式典を開催		
JR西日本3月改正に向け207系電車を新造		
JR西日本165系電車が3月改正で引退		
北九州市とJR九州が門司港に鉄道記念館を設置		
石北線・釧網本線などで貨物輸送が廃止		
JR貨物 新鶴見機関区DE10形に更新工事で塗装変更		

小田急電鉄新型通勤車3000形2月10日から営業開始		
京阪新型通勤車10000系45年ぶりの新塗装で登場		
南海和歌山港-水軒間廃止を届出		
鹿児島本線で夜 無閉塞運転による追突事故発生		
土佐くろしお鉄道「ごめん・なはり線」用気動車落成		
HSSTがフランス・アルストムと提携 世界進出へ		

BUS CORNER 高速バス2002(2)		128 ~ 130

振り特急の競演	真島浩写真事務所	9 ~ 19
在来線高速化をリードする北越急行のチャレンジ		
	鶴通孝 / 中井精也	20 ~ 33
列車追跡No.531 空港直通特急SWA		
	松本典久 / 目黒義浩	34 ~ 43
Pendolino 欧州の振り車両ペンドリノの系譜		
	佐藤彦彦	44 ~ 53
JR 3月ダイヤ改正の見どころ		54 ~ 57

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 2	種村直樹	58 ~ 63

新型車両プロフィールガイド		
東京急行電鉄5000系車両		64 ~ 67
名古屋鉄道300系電車		68 ~ 71
京阪電気鉄道10000系車両		72 ~ 75
第三セクター化で再起を図る京福電気鉄道越前線		
	鈴木文彦	76 ~ 82
[政策ニュース]		
特定都市鉄道整備促進事業	佐藤信之	83 ~ 85
TIMS(列車情報管理装置)の概要		100 ~ 104
日本の鉄道の心を求めて	ロイ・シンクレア	115 ~ 119
RJ FLASH 「大人の休日」はアクティブシニア志向		98
RJ ESSENTIAL B20形蒸気機関車の復元 /		
らくらくおでかけ度一覧表		99

海外-----		
中国初の国産高速列車「先鋒」と「藍箭」を見る		
	秋山芳弘	120 ~ 121
ヒマラヤの蒸気ナローにディーゼル機		
	小牟田哲彦	122 ~ 124
Overseas Railway Topics 秋山芳弘		126 ~ 127
韓国国鉄の京義線 北へ向かって1駅延伸		

連載-----		
ローカル私鉄 光と風と大地と 寺田裕一		
近畿日本鉄道伊賀線		105 ~ 108
シリーズ 世界の鉄道めぐり 秋山芳弘		
イギリス(後)		109 ~ 114
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男		
1993年度の着工予算かず		140 ~ 145
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之		
西武鉄道池袋線・新宿線複々線化		147 ~ 149

RAILWAY REVIEW 工事運休には代替輸送を		
	種村直樹	95
RAILWAY TOPICS		
政府が新幹線大規模改修の引当金創設		
JR旅客三島3社の2002年度事業計画		
JR東日本の電気軌道試験車E491系登場		
JR東日本が14系座席車全廃3月30日にさよなら運転		
ワールドカップで新幹線が深夜運転を行なう		
JR東海の「元祖ゲタ電」モハ12041が2月に廃止		
JR西日本100系新幹線電車で6両編成が新登場		
山陽新幹線開業30周年で記念列車運転		
函館-五稜郭間の貨物輸送を正式に廃止		
JR貨物の新物流拠点 北九州貨物ターミナル駅開業		

仙台北港鉄道の全線に工事施行認可		
会津鉄道の<AIZUマウントエクスプレス>が運転開始		
小田急電鉄がダイヤ改正「湘南急行」多摩急行誕生		
江ノ島電鉄の新型電車20形4月4日から営業		
伊豆急100系が引退 長大10両編成でさよなら運転		
長野電鉄木島線中野-木島間が廃止 バス転換へ		
加越能鉄道4月1日から第三セクター「万葉線(株)」に		
愛知環状鉄道が新車のデザイン案を発表		
超低床路面電車 鹿児島に続いて松山と高知にも登場		

BUS CORNER スタートした乗合バスの規制緩和		
		128 ~ 130

「新刊紹介」欄で取り上げた書籍 全国森林鉄道(西裕之)/全国鉱山鉄道(岡本憲之)/峠を行く電車(白土貞夫)...1月号
「坊っちゃん」はなぜ市電の技術者になったか(小池 滋)...2月号 鉄道未成線を歩く 私鉄編(森口誠之)...3月号 国鉄冷蔵
車の歴史(渡辺一策)...4月号 私鉄史探訪60年(和久田康雄)...5月号 所沢車輛工場ものがたり(西尾恵介)...6月号

No.429 7月号 特集 寝台特急の明日

寝台特急の華 トワイライトエクスプレス 11~15
スイート・トワイライトエクスプレス・スイート 鍋倉紀子 / 中井精也 16~33
トワイライトエクスプレスの客車 34~38
寝台特急がまぶしかった時代 寝台特急が懐かしい世代 水島哲哉 39~47
走り続ける15寝台特急 48~61
列車追跡 No.532 あさかぜの旅路 鶴通孝 / 目黒義浩 62~75

2001年度 JR車両のうごき 三浦 衛 76~89
山手線でもE231系電車運転開始 90
山手線205系電車転用改造の概要 91~95
阪神電気鉄道8000系リニューアル車が登場 96~97

〔政策ニュース〕近年のローカル鉄道の動向について 佐藤信之 98~101

新型車両プロフィールガイド JR東日本E491系交流電気・軌道総合試験車 116~121

再スタートをきった万葉線 鶴通孝 / 沖勝則 136~140
RJ FLASH 山手線に導入されたVISによる最先端の情報サービス 114
RJ ESSENTIAL ビートル / 超低床路面電車 115

海外-----
セーヌ河畔の軽快電車 勝田吉彰 128~129
大泊市街軌道と樺太拓殖鉄道 加藤 冽 130~132
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 134~135
イギリスに高速列車「アデランテ」が近日登場
旧台湾鉄道管理局の建物が宿泊施設に

連載-----
シリーズ 世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
北朝鮮の旅 122~127
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
京王電鉄の輸送力増強工事 141~143
〔鉄道技術コラム〕吉川文夫
最近の鉄道と温故知新 159
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
台湾鉄道管理局の改良計画(1) 160~164

RAILWAY REVIEW 成田空港を教訓に 種村直樹 111
RAILWAY TOPICS 102~113

2002FIFAワールドカップ大会 JR各社は万全の輸送体制で臨む
JR東日本キハ48形「きらきらみちのく」が落成
青梅線の103系が引退 さよなら運転実施
最後のDD16形原型機(11号機) 飯山線でお座敷牽引
東海道新幹線に世界初の新保守用車登場
東海道新幹線 栗東市に新駅設置が決定
<マリンライナー>の新車 2003年度に登場
開門キャンペーンで快速<コバルトブルー>を運転
JR九州885系<ソニック>と787系<つばめ>を増結
九州新幹線各駅のデザインが決まる

函館市電に部分低床タイプの8100形登場
成田高速鉄道(株)が4月25日に発足
東京モノレールがSuicaを使用開始
東急の新5000系 田園都市線で営業開始
近鉄が北勢線廃止届 営業は来年3月まで
IC版スルッとKANSAIのサービスが決定
北神急行が4月から第二種鉄道事業者に

BUS CORNER 小型ノンステップバスを使ったコミュニティ路線 144~146

No.430 8月号 特集 郷愁列車再発見

汽車と展望車のロマン 栗原隆司 / 真島浩秀写真事務所 9~15
ノスタルジック うみねライン 鶴通孝 / 目黒義浩 16~27
いつも身近にあったふるさとの電気鉄道 小野崎 孝 / 梅木隆秀 28~37
列車追跡 No.533 山陽路を走る103系電車を乗り継ぐ 松本典久 / 山崎友也 38~47
103系電車の歩みと現状 48~53

鉄道各線の実態と問題を現地に見る No.13 野岩鉄道・会津鉄道 鈴木文彦 54~63
関東の駅百選を歩き、遊ぶ 3 種村直樹 64~69

低床ノンステップ電車の曙 鶴通孝 / 目黒義浩 70~80
岡山電気軌道9200形MOMOデビュー 81~83

新型車両プロフィールガイド JR東日本253系特急形直流電車N'EX増備車 84~85
JR東日本キハ48形 き・ら・き・ら みちのく 86~87
〔政策ニュース〕高松平電気鉄道の経営再建について 佐藤信之 88~91

RJ FLASH 小口広告も受け付ける江ノ電ウェブページ 106
RJ ESSENTIAL 航空・鉄道事故調査委員会 / 並行在来線 107

海外-----
韓国型高速列車G7 その開発の意義 藤田崇義 114~115

日本とイギリス 鉄道比較 宮田 進 116~118
三井鉱山軌道と樺太セメント工業(株)敷香工場線 加藤 冽 119~122
クアラルンプールの空港連絡鉄道が開業 122
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 123

連載-----
シリーズ 世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
台北のメトロ 108~112
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
岡山市における路面電車の延伸計画について 124~127
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
台湾鉄道管理局の改良計画(2) 140~145
〔鉄道技術コラム〕吉川文夫
地下鉄の乗りやすさ 147

RAILWAY REVIEW オレンジカード異聞 種村直樹 103
RAILWAY TOPICS 92~105

JR旅客6社のゴールデンウィーク輸送は前年割れ
東北新幹線盛岡 - 八戸間は12月1日開業
直通特急の愛称は「はやて」
JR東日本の全株を売却 完全民営化達成
JR東日本のお座敷客車「ふれあいみちのく」引退
E257系増備で7月1日から<かいじ>全列車置換え
浜松町駅のバリアフリー化改良工事 年末に着手
JR東日本 南武支線に205系先頭車改造車を投入
大阪環状線と学研都市線に女性専用車を試行
鳥取県内の山陰本線・因美線・境線の高速化工事着工
JR西日本0系・100系新幹線を塗装変更
JR九州ダイヤ改正でキハ28形最古参車が引退

東急が世田谷線にICカード回数券を導入
箱根ロープウェイで新型コンドラが運転開始
京阪9000系 第5編成の中間4両をロングシート改造
南海和歌山線と和歌山港 - 水軒間は5月25日限り
富士重工業が鉄道車両製造から撤退

BUS CORNER 2年目を迎えた名古屋ガイドウェイバス 128~130

No.431 9月号 特集 京阪神都市圏の鉄道 2002

大阪から旅立つ 11~21
列車追跡 No.534 京阪神電車三昧 松本典久 / 山崎友也 22~39
アーバンネットワークを駆ける通勤・近郊形車両 40~51
HANKYU's Mind 鶴通孝 / 目黒義浩 52~59
スルッとKANSAI 普及の背景と今後の展開 60~61
黄昏に遊園地 鍋倉紀子 62~69

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 4 種村直樹 70~75
池袋駅構内埼京線・山手貨物線立交差化プロジェクト 76~80

新型車両プロフィールガイド JR貨物EH200形式直流電気機関車 81~83

土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線 7月1日開業 84~85

〔政策ニュース〕JR各社の2002年3月決算 佐藤信之 86~89

『大塚康生・原画展』好評開催中 南 正時 148~149

RJ FLASH 真岡鐵道のSL「レンタル」運転の壁 104
RJ ESSENTIAL 認定鉄道事業者制度 / 女性専用車 105

海外-----
ジンバブエのガーラットはいま... 飯田春海 106
2階建て電車の競演 バリ・ミラノコレクション 佐藤芳彦 114~121

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122~123
スイス国鉄が創立100周年 記念イベントを実施

連載-----
シリーズ 世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
香港の変貌 107~113
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
京都市交通局烏丸線の建設 124~126
〔鉄道技術コラム〕吉川文夫
電車と寿命 127
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
BOT事業者の資格審査 140~145

RAILWAY REVIEW 「なはり線」に初乗りして 種村直樹 101
RAILWAY TOPICS 90~103

山梨リニア実験線に新試験車2両を搬入
JR東日本東北新幹線開業20周年記念イベントを開催
鉄道友の会2002年ブルーリボン賞にJR東日本E257系
JR西日本 草津 - 西明石間に運行管理システムを導入
JR西日本100系V編成 最後の<ひかり>定期運用終了
<トワイライトエクスプレス>西日本一周の旅を実施
<しおかぜ><南風>30周年を記念しキハ181系復活運転
<つばめ>リニューアル車が7月営業開始
JR貨物EF210形 増備により四国新居浜へ乗り入れ開始

大手私鉄の輸送実績 関東と関西で明確
十和田観光電鉄に東急ステンレスカーが入線
成田空港近傍の芝山鉄道が10月に開業
伊豆急行100系全廃代替車200系は29両が出そろう
愛知高速交通の車両(HSST) デザインを発表
京阪が新生計画で大津線の分社化を表明
近鉄「シリーズ21」に大阪線用5820系登場
近鉄が新型名阪特急を計画 来春登場
有田鉄道が年内の鉄道事業廃止を決定
岡山電気軌道の超低床電車7月5日に営業開始
石川島播磨が鉄道車両製造に進出

BUS CORNER 高速バス2002(3) 128~130

2002.7.30 E2系はやて八戸駅に登場 山崎友也 22 ~ 23

新型車両プロフィールガイド
JR東日本E2系1000番台新幹線電車 24 ~ 27

期待と不安の旅立ち 鶴通孝 / 目黒義浩 28 ~ 41

国境のトンネルの今 塚本雅啓 / 長根広和 42 ~ 49

しなの鉄道5年目の現実 鈴木文彦 / 沖勝則 50 ~ 59

整備新幹線 並行在来線問題 佐藤信之 60 ~ 67

列車追跡シリーズ特別連載企画 1
さよなら 僕らのブルートレイン 藤野修 / 山崎友也 11 ~ 21

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 5 種村直樹 68 ~ 72

欧州車両メーカーの変遷 佐藤芳彦 73 ~ 81

新型車両プロフィールガイド
JR東日本キヤE193系電気・軌道総合試験車 82 ~ 85

2001年度下半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 102 ~ 105

RJ FLASH 色もさまざま 車体を彩る塗料の材質 100

RJ ESSENTIAL 大阪外環状線 / 義経としづか 101

海外-----
ベルギーとオランダのトラム・メトロ・ライトレール 吉川文夫 111 ~ 115

復活 オリエン特急VSOE 20年 南正時 116 ~ 120

上海の南に蒸機が健在 星川仁 121

建設進む上海トランスラピッド 秋山芳弘 121

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122 ~ 123

香港の地下鉄がホームドア化を推進

連載-----
シリーズ 世界の鉄道めぐり 秋山芳弘 106 ~ 110

北欧を横断 (前) 佐藤信之 111

鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之 124 ~ 126

川崎縦貫高速鉄道と川崎市交通局

〔鉄道技術コラム〕吉川文夫 江ノ電100年を祝う 127

高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男 140 ~ 144

最終審査委員の来日 144 ~ 148

RAILWAY REVIEW
交通科学博物館の上屋新設に拍手 種村直樹 97

RAILWAY TOPICS 86 ~ 99

トマムサホロExpが引退 昔の塗色でお別れ運転を
JR東日本キハ48形「きらきらみちのく」が運転開始
JR東日本 新前橋電車区165系に旧国鉄湘南色を復元
E257系増備・湘南新宿ライナーにも運用開始
JR東海の特急値下げ 短距離利用を促進
京都駅上家が交通科学博物館に復活
JR西日本 100系新幹線電車の塗装変更車が登場
牟岐線の愛称は「室戸阿波シーサイドライン」に
787系<つばめ>編成ビュッフェ車を座席車に改造
300Xを米原の鉄道総研に保存 各社の試験車そろそろ

第三セクターの2001年度実績発表 黒字は4社
京急「新1000形」に4両編成車が新登場
都営大江戸線とゆりかもめの汐留駅は11月に開業
成田空港新アクセス鉄道に事業認可が下りる
東急が地下鉄直通化で渋谷を再開発
北越急行が「星空イルミネーション電車」の運転を開始
近鉄「シリーズ21」に南大阪線用6820系が登場
阪急電鉄京都線の新特急車が2003年秋登場
若日北線でゴムタイヤ列車が運行開始
伊予鉄道の「坊っちゃん列車」に2両目のSL

BUS CORNER 小型ノンステップバスを使った
コミュニティ路線 128 ~ 130

特急ロマンスカーワールド 長根広和 11 ~ 25

近鉄特急 次世代の展望 鶴通孝 / 山崎友也 26 ~ 41

東武特急スペースの夢 塚本雅啓 / 長根広和 42 ~ 49

今の時代にロマンスカー 松本典久 / 目黒義浩 50 ~ 58

列車追跡シリーズ特別企画 2
さよなら 僕らのブルートレイン 宮原正和 / 山崎友也 59 ~ 69

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 6 種村直樹 70 ~ 74

JR東日本 E231系新造投入にともなう
首都圏通勤・近郊形電車のうごき 82 ~ 85

〔政策ニュース〕
JR後の日本鉄道建設公団 佐藤信之 86 ~ 89

2001年度下半期 私鉄車両のうごき (続) 東京工業大学鉄道研究部 104 ~ 105

RJ FLASH ファンの拡大を図る品川鉄道探検隊 102

RJ ESSENTIAL のぞみ朝割きつぱ / 夢空間 103

海外-----
ICEライン・マイン線が開業 東原昭彦 75 ~ 79

ICE列車の運転系統 80 ~ 81

フランスナンシーのゴムタイヤトラム 服部重敬 / 津田和一 118 ~ 122

池田沢の石灰山と東横拓殖鉄道 加藤 洸 123 ~ 126

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126 ~ 127

イギリス初の振り式高速電車がデビュー

連載-----
大手私鉄の小さな径 寺田裕一 107 ~ 110

南海電気鉄道貴志川線

〔鉄道技術コラム〕吉川文夫 圧縮空気との別れ 111

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘 112 ~ 117

北欧を横断 (後)

高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男 140 ~ 144

技術審査の日程せまる

鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之 145 ~ 147

愛知高速交通東部丘陵線

RAILWAY REVIEW 女性専用車不要の時代を 種村直樹 99

RAILWAY TOPICS 90 ~ 101

蒸気機関車義経号としづか号が小樽交通記念館で再会
上越新幹線の愛称に12月から<とき>復活
JR東日本・JR九州 航空と連携をめざす企画切符発売
JR東日本 SL 回送時の併走用客車オヤ12形が登場
松本電車区183系・189系<あずさ>で最後の定期運用
新幹線改修引当金積立てをJR東海が申請
来年春から<しらすぎ>に683系投入 485系を代替
JR西日本 山陰本線「いさり火列車」が8月に引退
JR西日本「ひかりRail Star」秋の臨時列車に活躍
JR四国が高松琴平電鉄と連携して企画切符を発売
787系<つばめ>リニューアル第一陣が営業開始
JR貨物 コキ5000形と6000形コンテナを復元

南部縦貫鉄道廃止 最後の公開イベントで構内を走行
つくばエクスプレスが車両デザインを発表
半蔵門線が3月延伸開業 100kmを直通化
ドリームランドモノレールが事業中止
江ノ電開業100周年 300形に茶色旧塗装を復元
名鉄の流線形3400形「いもむし」が現役引退
三岐鉄道が東武39号機SLを引き取り静態保存へ
近鉄「シリーズ21」増備で900系通勤車を全廃
島原鉄道 キハ20形を旧国鉄色に復元

BUS CORNER 活発化する譲渡車市場 (1) 全国で活躍するもと都営バス 128 ~ 130

新津車両製作所 鶴通孝 / 沖勝則 / 久保田 敦 34 ~ 51

移り変わる通勤電車の設計 由川透 52 ~ 57

わが国の鉄道車両工業の推移・現状および展望 山田桑太郎 58 ~ 65

日本の鉄道車両工業 その歴史的考察 青木栄一 66 ~ 74

はやて まもなくデビュー 11 ~ 17

新型車両プロフィールガイド
JR北海道789系特急形交流電車 18 ~ 23

列車追跡シリーズ特別企画 3
さよなら 僕らのブルートレイン 健闘出雲 松本典久 / 沖勝則 24 ~ 33

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 7 種村直樹 75 ~ 79

りんかい線建設・大崎駅改良工事(JR施工区間) 80 ~ 84

〔政策ニュース〕
平成15年度予算概算要求 佐藤信之 89 ~ 93

RJ FLASH 40周年を迎えた青梅鉄道公園 102

RJ ESSENTIAL 合成まくらぎ / ユニバーサルデザイン 103

海外-----
フランクフルト~ケルン高速新線 ICE3に乗る 南正時 104 ~ 106

DB特急客車のバラエティ 東原昭彦 113 ~ 118

ドイツのトラム 最後の2軸単車 服部重敬 / 津田和一 119 ~ 123

樫炭炭鉱(榎保)炭業所専用軌道 加藤 洸 124 ~ 125

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126 ~ 127

X2000のリニューアルを実施

連載-----
大手私鉄の小さな径 寺田裕一 85 ~ 88

西日本鉄道宮地岳線

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘 107 ~ 112

ケルン~ライン/マイン高速新線

高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男 140 ~ 144

雌雄を決する技術審査始まる

鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之 146 ~ 148

北神急行電鉄の今後

〔鉄道技術コラム〕吉川文夫 進行方向の一方向と双方向 149

RAILWAY REVIEW 大切にしたい線路名称 種村直樹 99

RAILWAY TOPICS 92 ~ 101

2001年度の鉄道輸送実績ひびきさびき増加
遊技きつぱを見直し 計45ゾーンに縮小
「トマムサホロエクスプレス」が旧塗装でラストラン
来春「リゾートらかみ」に第2編成が登場
仙台地区に自動改札機導入 来年秋にはSuicaも
JR東日本 不忍池の水質改善に東京都と協定を締結
氷見線90周年でC56牽引のSL列車を運転
JR西日本きのくに線用113系先頭車改造が登場
JR四国 高徳線・徳島線にも「アンパンマン」列車を運転

北海道ちほく高原鉄道にラッピング列車登場
十和田観光電鉄開業80周年 元東急車も営業開始
つくばエクスプレスの2橋梁がつながる
東京モノレールが全面ワンマン化を開始
新潟臨海鉄道が9月30日限りで廃止
愛知万博に向けて高蔵寺駅を改良
名古屋市営地下鉄東山線でも女性専用車を導入
神戸電鉄の駅ボランティアが活動を開始
智頭急行 特急<スーパー>はく<と>用HOT7000形を備備
日本ナショナルトラストが長浜に電化記念館建設

BUS CORNER 15年目を迎えたJRバス 128 ~ 130