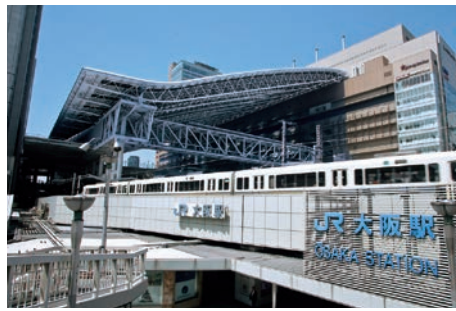


鉄道ジャーナル

7

2011
No.537

もくじ



特集●大阪駅 大阪ステーションシティ 新たな景観と快速電車

大阪駅新生

RJ取材班/久保田敦 20

大阪ステーションシティ 2011.5.4 感動の始まり

大阪ステーションシティに集う

転換式クロスシートの快速電車 土屋武之/久保田敦 44

北近畿方面の特急とアーバンネットワーク

3月改正に伴う車両転配 57

大阪環状線50周年 64

大阪環状線の成立とその後 佐藤信之 104

大阪駅発 北近畿ビッグXネットワークの次世代標準

特急こうのとり 287系電車と

特急はまかぜ 189系気動車 末吉史樹/助川康史 66

東日本大震災 鉄道被災から復旧へ

地震発生から49日ぶり 当面は臨時ダイヤ

東北新幹線 全線で運転再開 84

被災・全面運休から7月運転再開へ

ひたちなか海浜鉄道の奮闘 末吉史樹 90

鉄道被災の現実 岩手県大槌町内の山田線3駅から 河村和彦 92

幹線鉄道の不通をカバーしたバス (Bus Corner) 156

◆新・鉄道百景 旅のゆりかご 中井精也 11

◆地方鉄道レポート 79

JR西日本 吉備線 鈴木文彦 96

●◆RJ GALLERY 孤高のあさま色 加藤和毅 119

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 115

アゼルバイジャン北線 秋山芳弘 132

Railway Topics

C61 20 復活 114

南大阪線・吉野線に初のデラックスカー導入

近鉄26000系「さくらライナー」をリニューアル 146

いすみ鉄道のキハ52 観光急行列車で運転開始 148

■小田急電鉄3000形に10両固定編成

■奥羽線特急(つがる)にE751系が復帰

■南武線の快速列車の運転が始まる

■黒部峡谷鉄道に新型トロッコ車両が登場

■地下鉄御堂筋線に30000系12月導入

■JR本州3社の2011年3月期決算 発表

■JR各社 ゴールデンウィーク利用状況に明暗

148-151、154-157

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 152

◆メモワール紀行 陰陽連絡の要 3つの路線が集まるジャンクション

●「鉄道の町」の記憶 ②4 姫新線・津山線 津山駅界隈

伊藤丈志/鈴木康史 139

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社

編集人 宮原正和

発行人 深見悦司

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 久保田敦

編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志

北條敦/夏目聖子/末吉史樹

印刷所 凸版印刷(株)

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

6 松代編 8

◆鉄道エッセイ 23

電化の進展と交流電化の実用化試験

齋藤雅男 112

◆歴史的橋梁を訪ねて

53 吾妻線 第二・第三吾妻川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 126

◆私家版 上海地鉄指南 ⑨

「大動脈の名のもとに小型車両の大混雑 8号線」

鍋倉紀子 138

【列車追跡】リバイバル

さんりくの海 どこまでも青く
三陸縦貫鉄道の旅

(1978年3月号) 168

文学の中の鉄道 原口隆行 5

徳富蘆花 「不如帰」

続 本格焼酎ふるさと紀行

おばらけいこ 7

私の取材メモ 鈴木文彦 111

先の見通しが立たない不安

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 131

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第8回) 154

法律で鉄道を覗いてみたら 13

小島好己 163

BUS CORNER 155

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 162

新刊紹介 158

WIDELENS 159

タブレット 179

次号予告/編集後記 180

鉄道ジャーナル

8

2011
No.538

もくじ



発行所 株式会社鉄道ジャーナル社
 編集人 宮原正和
 発行人 深見悦司
 表紙デザイン 唯野信廣
 表紙写真 久保田敦
 編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志
 北條敦/夏目聖子/末吉史樹
 印刷所 凸版印刷(株)

特集●東京圏輸送の先端 明日を拓くプロジェクト2011

2015年JR直通 2019年東急直通へ 都心直通の悲願成就へ踏み出した

相鉄の明日 末吉史樹/助川康史 24

京急蒲田立体化も佳境の

京急「赤い電車」のいま 土屋武之/久保田敦 42

複々線・連続立体交差工事たけなわ

西武池袋線の現状を見る 鶴通孝/助川康史 52

E231系・E233系投入からメカグループに重点

東京都心を彩る JR東日本通勤電車の動向 66

まもなく見納め 庄巻の平面交差 完成近づく京王線調布駅付近の立体化 64

東京・上野を結ぶ「東北縦貫線」プロジェクトが進捗 74

東日本大震災 鉄道被災から復旧へ

寝台特急カシオペア 運転再開 上野発5月20日から 80

「東北ローカル線 で乗車・ご支援感謝キャンペーン」の地元を訪ねる

がんばろう東北！ 鉄道の元気を体感 谷崎竜 82

鉄道被災の現実 (2) 岩手県山田町内の山田線3駅から 河村和彦 92

◆地方鉄道レポート 80

鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線と震災被害 鈴木文彦/山下大祐 96

東日本大震災による鉄道被害 佐藤信之 104

◆新・鉄道百景 四季をめぐる 夏立つ 井上廣和 11

南海の新型サザン 12000系特急形電車の概要 山田健太郎 76

●◆RJ GALLERY **武蔵野の四季とともに** 旧101系電車の記憶 山田智士 115

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 116

カンボジアの鉄道 (前) 北線 秋山芳弘 128

Railway Topics

C61 20 復活 38年ぶりに蘇った往年の急客機が上越線を力走 20

JR東日本E657系 おめみえ 常磐線三代目の新型特急電車が試運転で本線走行 22

「フリーゲージトレイン」を伊予西条駅で公開 142

■「リゾートやまどり」7月デビュー

■石勝線で<スーパーおおぞら>が脱線し全焼

■常磐線貨物列車が一部再開 「安中貨物」も

■東北新幹線の徐行区間が一部解消

■特急<日光><きぬがわ>に253系1000代

■JR東海がN700A系の投入を発表

■豊肥本線の<あそぼーい!>が6月4日運転開始

143-148

JR西日本が進めるホームでの事故防止対策 149

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 150

海岸線に沿って 山口県 20 萩往還 吉野敦裕 154

◆メモワール紀行 〃陰陽連絡〃の分岐駅は生野越えのベース

●**「鉄道の町」の記憶** ⑤山陰本線和田山駅界隈 伊藤丈志/鈴木康史 135

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

7 毛渡沢橋梁編 8

◆鉄道エッセイ 24

鉄道の安全対策とは (1)

齋藤雅男 168

◆歴史的橋梁を訪ねて

54 東武鉄道鬼怒川線 砥川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 122

◆私家版 上海地鐵指南 ⑩

「街中に残された静かな自然を行く 9号線」

鍋倉紀子 134

【列車追跡】リバイバル

峠のスイッチバック駅をたどる

奥羽本線429列車

(1990年9月号)

170

文学の中の鉄道 原口隆行 5

菊池寛 「真珠夫人」

続 本格焼酎ふるさと紀行

おばらけいこ 7

#私の取材メモ 鈴木文彦 114

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 127

法律で鉄道を覗いてみたら 14

小島好己 152

山崎友也鉄道写真講座

GTYメンバー誌上作品展 (17) 153

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第9回) 158

BUS CORNER 159

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 166

新刊紹介 162

WIDELENS 163

タブレット 179

次号予告/編集後記 180

もくじ



発行所 ㈱鉄道ジャーナル社
 編集人 宮原正和
 発行人 深見悦司
 表紙デザイン 唯野信廣
 表紙写真 久保田敦
 編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志
 北條敦/夏目聖子/末吉史樹
 印刷所 凸版印刷(株)

特集●新幹線大集合

東海道新幹線16両フル編成の迫力

N700 勇姿に熱中 マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ 20

鹿児島中央・博多・新大阪・東京・新青森 計2000kmの4新幹線を乗りくらべ

新幹線が「日本をつなぐ」 末吉史樹/久保田敦 26

100系・500系はじめ 四半世紀のフルラインナップ

ローカル超特急 **山陽新幹線こだまを楽しむ** 土屋武之/久保田敦 50

歴代新幹線電車 大集合 60

大地震に耐えた新幹線の叡智

積み重ねてきた 地震対策の今日 RJ取材班 72

大型旅客用機関車による重連 二列車同時発車からの並走…

蒸機の夏 久保田敦 80

2012年春 上野-いわき間で営業運転を開始

常磐線特急に新型車両登場 94

E657系特急形交直流電車の概要 益山義裕 96

◆地方鉄道レポート 81

JR東日本 釜石線 鈴木文彦/山下大祐 86/102

◆東日本大震災

鉄道被災の現実 (3) 岩手県宮古市 河村和彦 90

◆新・鉄道百景 **Railway Symphony 夜の鉄路に奏でた想い** 山崎友也 11

平成23年3月期 JR各社と東京地下鉄の決算 佐藤信之 107

●◆RJ GALLERY **ボンネット ファイナルへ…** 秋葉哲男 115

◆山崎友也プロデュース **車両のない鉄道写真**
GTYと愉快的仲間たち写真展2011 152

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 117

カンボジアの鉄道 (後) 南線 秋山芳弘 128

Railway Topics

改良したE台車により四国で試験走行を実施

フリーゲージトレインが新たなステージへ 142

豊肥本線で運転を開始した特急<あそぼーい!> 144

■予土線に「海洋堂ホビートレイン」が登場

■JR東日本が山手線で新型シートを試行

■石勝線特急脱線炎上事故のキハ283系を撤出

■大阪駅ホーム屋根の工事計画まとまる

■近鉄が伊勢志摩特急に新型車両 2013年予定

■阪神甲子園駅リニューアル計画を発表

■「節電」のため首都圏で列車削減などを実施

144-149

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 150

◆メモワール紀行 商業と交通の拠点は山陰鉄道発祥の地

●◆「**鉄道の町**」の記憶 ㊸山陰本線米子駅界限 伊藤丈志/鈴木康史 135

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

8 只見線編 8

◆鉄道エッセイ 25

鉄道の安全対策とは (2)

齋藤雅男 112

◆歴史的橋梁を訪ねて

55 只見線 第一只見川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 122

◆私家版 **上海地鐵指南** ①

「一等地を優雅に走るプラチナ路線 10号線」

鍋倉紀子 158

【列車追跡】リバイバル

高速特急やくも1号

(1982年10月号)

170

文学の中の鉄道 原口隆行 5

井伏鱒二「集金旅行」

続 本格焼酎ふるさと紀行

おばらけいこ 7

私の取材メモ 鈴木文彦 114

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 134

法律で鉄道を覗いてみたら 15

小島好己 167

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第10回) 157

BUS CORNER 159

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 168

新刊紹介 162

WIDELENS 163

タブレット 179

次号予告/編集後記 180

もくじ



発行所 株式会社鉄道ジャーナル社
 編集人 宮原正和
 発行人 深見悦司
 表紙デザイン 唯野信廣
 表紙写真 久保田敦
 編集スタッフ 鶴通孝／肥沼勇／伊藤丈志
 北條敦／夏目聖子／末吉史樹
 印刷所 凸版印刷(株)

特集●電車の「顔」

電車の顔の見せどころ RJ取材班 22

電車の顔っておもしろい 鈴木さちこ 38

首都の顔は時代の先端をゆく個性派ぞろい

東京メトロ版 電車の顔 末吉史樹 40

鉄道車両の前灯 柳佑太 52

北九州のスタイリッシュな通勤電車にこんにちは

赤と黒のラブソディ 土屋武之／久保田敦 60

誰もが知っていた日本の鉄道のシンボル

国鉄の顔 国鉄の色 70

顔色が変わるとき JR西日本の地域別単色塗装を見る 末吉史樹 76

化粧ができる「阪急マルーン」 竹原あきこ 82

◆東日本大震災

鉄道被災の現実 (5) 八戸線を階上から南下 河村和彦 88

岩手 北上高地を行く 山下大祐 94

東日本大震災と岩手県内沿岸の鉄道 鈴木文彦 97

◆新・鉄道百景 日本鉄道写真作家協会(JRPS)が贈る 鉄道物語 11

平成22年度(平成23年3月期) 民鉄決算 (1) 佐藤信之 104

◆RJ GALLERY 工業地帯の力持ち —DD51のある風景— 藪下茂樹 115

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 118

南アフリカ(前) ハウトレイン 秋山芳弘 130

【日本の鉄道2011】

鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設／鉄道助成／国鉄清算事業
独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 136

Railway Topics

只見線の3橋梁が豪雨により流出 上越線・磐越西線も不通 92

JR西日本の287系に<くろしお>バージョンが登場 144

ひたちなか海浜鉄道湊線が7月23日に全線復旧 145

鹿児島島の街をゆるりとめぐる「観光電車」 おばらけいこ 152

- 185系電車で「ストライプ塗色」が復活
- 房総地区の113系が運用離脱 記念HM掲出
- ハイブリッドHD300形の営業使用を開始
- JR本州3社の2011年度第1四半期決算 145-149
- JR東日本が2011年度の設備投資計画を発表
- 関東鉄道の元国鉄キハ30系が9月に引退
- 大井川鐵道SL列車の運転区間を変更

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 150

海岸線に沿って山口県 21 長門大井から奈古へ 吉野敦裕 154

◆メモワール紀行 “汽車待ち文化”が息づく 鉄道の交差点

●「鉄道の町」の記憶 ⑦ 函館本線岩見沢駅界限 伊藤丈志／鈴木康史 123

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび
9 横倉編 8

◆歴史的橋梁を訪ねて
56 上越線 第七利根川橋梁
塚本雅啓／村上悠太 84

◆鉄道エッセイ 26
鉄道の安全対策とは (3)
齋藤雅男 112

◆私家版 上海地鐵指南 ⑫
「原風景を行く11号線と上海地下鉄のこれら」
鍋倉紀子 158

【列車追跡】リバイバル
走れ! シティライナー
(1980年5月号) 170

文学の中の鉄道 原口隆行 5
熊谷達也 『懐郷』より
続 本格焼酎ふるさと紀行
おばらけいこ 7

私の取材メモ 鈴木文彦 114
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景
久保敏 122

私、フラワー長井線「公募社長」
野村浩志と申します。(第11回) 143
法律で鉄道を覗いてみたら 16
小島好己 167

国鉄鋼製電車の系譜 1 30系(1) 168

BUS CORNER 159
ecotran通信
一般社団法人
交通環境整備ネットワーク 175

新刊紹介 162
WIDELENS 163
タブレット 179
次号予告／編集後記 180

もくじ



発行所 ㈱鉄道ジャーナル社
 編集人 宮原正和
 発行人 深見悦司
 表紙デザイン 唯野信廣
 表紙写真 久保田敦
 編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志
 北條敦/夏目聖子/末吉史樹
 印刷所 凸版印刷(株)

特集●地方鉄道のこれから

「日本一ながい普通列車」で行く道東ローカル線

根室本線踏破 11時間 土屋武之/久保田敦 22

ひたちなか海浜鉄道/由利高原鉄道/山形鉄道/いすみ鉄道

第三セクター鉄道「公募社長」奮闘記 末吉史樹/助川康史 40

大糸線の思い出とともに温暖の新天地で

がんばれキハ52 宮本佐紀子 66

おもてなしの心でローカル線を支えるえちぜん鉄道の希望

彼女はアテンダント 夏目聖子 68

ローカル線の上下分離 ー現状と可能性 原 潔 74

昭和の香りが人を呼ぶ

若桜鉄道を訪ねてみませんか 安藤眞夏 81

◆地方鉄道レポート 82

JR四国 予讃線 松山ー宇和島/向井原ー伊予大洲 鈴木文彦 84

長良川鉄道の観光化への課題と対応 坂本桂二 98

スタートから5年 ターニングポイントに立つ和歌山電鐵の現実

いちご電車をよろしく 鶴通孝 106

ローカル線問題の視点 佐藤信之 109

◆東日本大震災

● **鉄道被災の現実** (5) 釜石市・南リアス線 河村和彦 94

◆新・鉄道百景 新宿レビュー 久保田敦 11

中国高速鉄道の現状 橋爪智之 116

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 119

南アフリカ (後) ロボスレイル 秋山芳弘 124

● ◆RJ GALLERY **京阪 One Day** 井上修一 138

平成22年度(平成23年3月期) 民鉄決算 (2) 佐藤信之 171

Railway Topics

東北新幹線が9月23日から通常ダイヤに復帰 144

石北本線の臨時貨物列車が今季も運転開始 144

伊豆急行「リゾート21」のオリジナルカラーが消滅 145

豪雨で不通の上越線から東北本線～北上線～奥羽本線へ迂回

寝台特急「あけぼの」をDE10重連が牽引 152

■山手線に東北応援のADトレイン

■「NE Train」クモヤE995形を改良

■電力使用制限解除で節電ダイヤ終了

■豪雨災害による被災が相次ぎ連休が続く

■山手線6扉車全廃によりホームドアを完全設置

■南海12000系「サザンプレミアム」営業運転開始

■JR西日本が新型レール削正車を導入

146-149

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 150

◆メモワール紀行 新潟県最初の汽笛が響いた港町のジャンクション

● **「鉄道の町」の記憶** ㊸信越本線直江津駅界隈 伊藤丈志/鈴木康史 131

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび
10 田儀の漁火編 8

◆歴史的橋梁を訪ねて
57 信越本線 犀川橋梁
塚本雅啓/村上悠太 154

◆鉄道エッセイ 27
戦後の貨物輸送を振り返って
齋藤雅男 112

◆私家版 上海地鉄指南 エビローグ
「『愛国』から『幸福』へ」
鍋倉紀子 115

文学の中の鉄道 原口隆行 5
里見弴『善心悪心』
続 本格焼酎ふるさと紀行
おばらけいこ 7

#私の取材メモ 鈴木文彦 114
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景
久保敏 130

私、フラワー長井線「公募社長」
野村浩志と申します。(第12回) 153
法律で鉄道を覗いてみたら 17
小島好己 167

国鉄鋼製電車の系譜 2 30系(2) 168

BUS CORNER 159

ecotran通信
一般社団法人
交通環境整備ネットワーク 170

新刊紹介 162
WIDELENS 163
タブレット 179
次号予告/編集後記 182

もくじ



発行所 株式会社鉄道ジャーナル社
 編集人 宮原正和
 発行人 深見悦司
 表紙デザイン 唯野信廣
 表紙写真 久保田敦
 編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志
 北條敦/夏目聖子/末吉史樹
 印刷所 凸版印刷(株)

特集●鉄道車両工場

2011年デビューの新造車両 20

多彩な車両を生み出す万能メーカーに密着取材

川崎重工業兵庫工場 末吉史樹/助川康史 28

特急気動車から路面電車・保守機械まで

存在感を発揮する新潟トランス 鶴通孝/久保田敦 40

蒸気機関車の保存運転を支える

大井川鉄道新金谷車両区を訪ねる 土屋武之/金盛正樹 52

首都圏通勤電車の製造を担う工場の今

18年目の新津車両製作所 RJ取材班/久保田敦 62

イギリス・ハイスピードワンを走る

日立製的高速電車ジャヴェリン 秋山芳弘 76

【シリーズ◆世界の鉄道めぐり 120】

日本の車両メーカーの動向 佐藤信之 104

被災から半年が過ぎた仙台の鉄道を歩く

堪え難きを堪える鉄路 末吉史樹/助川康史 83

◆東日本大震災

● **鉄道被災の現実** (6) 大船渡市・陸前高田市・南三陸町 河村和彦 90

◆新・鉄道百景 四季をめぐる 秋色の風 井上廣和 11

◆地方鉄道レポート 83

平成筑豊鉄道 鈴木文彦/助川康史 94

地域で盛り上げる野趣と人情のトロコ列車

奥出雲おろち号に憩う 北條敦 132

● ◆RJ GALLERY **昭和の残像** 秩父鉄道を訪ねて 松本誠 115

Railway Topics

三菱電機が鉄道車両用インバータ新製品を発表 111

東京駅再開発事業の目玉として来秋オープンへ

復原進む東京駅丸の内駅舎 内外を一部公開 136

昨夏の集中豪雨により不通に 復旧記念列車も運転

JR西日本美祢線が9月26日に運転を再開 143

天草周遊と連携したバーカウンター付きの観光列車

JR九州の特急<A列車で行こう>がデビュー 144

東京メトロ銀座線に復古調の新型車両が登場 145

■都電荒川線の花電車が運転を開始

■台風12・15号による被害状況

■房総地区の113系引退前後の動き

■常磐線の一部や仙台空港鉄道が運転を再開

■近鉄12200系をグループ旅行会社専用に変更

■リニア・山梨実験線先行区間の試験を終了

■常磐緩行線の203系が営業運転を終了

145-149

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 150

海岸線に沿って山口県 22 奈古から須佐へ 吉野敦裕 154

◆メモワール紀行 汽笛が響く周防路のジャンクション

● **「鉄道の町」の記憶** ⑨山陽本線新山口駅界限 伊藤丈志/鈴木康史 125

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

11 尾道編 122

◆歴史的橋梁を訪ねて

58 左沢線 最上川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 138

◆鉄道エッセイ 28

蒸気機関車の発達と終焉

齋藤雅男 112

【列車追跡】リバイバル

伊那谷のスカイブルー電車

(1983年8月号)

168

文学の中の鉄道 原口隆行 5

藤島茂 『トイレット部長』より

続 本格焼酎ふるさと紀行

おばらけいこ 7

関西版私鉄電車めぐり 阪堺電車

尾形こなみ 9

#私の取材メモ 鈴木文彦 114

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 124

国鉄鋼製電車の系譜 3 31系(1) 152

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第13回) 158

法律で鉄道を覗いてみたら 18

小島好己 167

BUS CORNER 159

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 176

【表紙写真】電気機関車牽引で首都圏の配属先へ回送される新津車両製作所製の電車 (石打一夫)

新刊紹介 162

WIDELENS 163

タブレット 179

次号予告/編集後記 182